山东科技大学“菁英计划”申报一览表

推荐单位（盖章）： 单位负责人签字： 申报人签字： 申报学科： 交通运输规划与管理 2018 年 12 月 24 日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 魏照坤 | | 性别 | 男 | | 出生日期 | 1987年8月2日 | 学历学位 | 博士研究生 | | 政治面貌 | 群众 | 专业技术职务 | 讲师 | | 党政职务 | 无 | 申报层次 | D | 符合条件 | 未满足A、B、C人才条件的博士 |
| **一、是否在学校享有产权房** | | | | **否** | | | **四、支持期总工作目标任务和规划** | | | **五、中期工作目标任务和规划** | | | | | **六、****年度工作目标任务和规划** | | | | | | |
| **二、****已享受学校支付（配给）的安家费及住房补贴、租房补贴** | | | | | | | 在已有研究的基础上，针对船舶调度和海事监管两方面研究内容继续进行深入的研究，拓展当前的研究成果。在船舶调度方面侧重于对沿海班轮考虑风浪影响的航速优化求解算法的设计以及考虑设置排放控制区的航速优化方法，另一方面现有考虑风浪干扰的情况都非真实数据，皆为假设值，所以进一步采集气象数据，并根据气象数据特点设计一种航线气象信息提取算法，为今后风浪中的航速优化提供数据支持；在海事监管研究方面采集多方数据，细化船舶行为建模，同时以该内容为支撑申请国家青年基金。支持期总的工作目标为国家级项目1项，发表SCI论文4篇 | | | 发表两篇SCI学术论文，完成课题申报工作。  2019.1.1-2020.1.1：撰写国家青年基金的申报材料，搜集海洋气象数据，根据数据特点设计航线气象信息提取算法，撰写论文。  2020.1.1-2021.1.1：构建考虑风浪影响的沿海班轮航速优化模型，设计线性化的求解方法，撰写论文。  2021.1.1-2022.1：考虑排放控制区的设立对沿海班轮航速优化的影响，建立数学模型，设计求解算法，撰写论文。 | | | | | 2019.1.1-2020.1.1：撰写国家青年基金的申报材料，搜集海洋气象数据，根据数据特点设计航线气象信息提取算法，撰写论文。  2020.1.1-2021.1.1：构建考虑风浪影响的沿海班轮航速优化模型，设计线性化的求解方法，撰写论文  2021.1.1-2022.1：考虑排放控制区的设立对沿海班轮航速优化的影响，建立数学模型，设计求解算法，撰写论文。  2022.1.1-2023.1.1：搜集相关的AIS数据，尽可能的获取信息结构完整的AIS数据，供后期研究使用，利用统计手段构建船舶动态信息的数学模型，并撰写论文。  2023.1.1-2024.1.1：在已构建的船舶动态信息数学模型的基础上，建立船舶行为模型，并利用获取的AIS数据对构建的模型进行验证，撰写论文。 | | | | | | |
| **时间** | | **事项** | | | **金额** | |
| 无 | | **无** | | | 无 | |
| 合计 | | | | | 0 | |
| **三、已享受学校支付的科研启动费等** | | | | | | |
| **时间** | **事项** | | | | **金额** | |
| 无 | 无 | | | | 无 | |
|
| 合计 | | | | | 0 | |

注：此表可根据填写情况进行调整